

ശ്രീ. കെ. പി. നൂറുദ്ദീൻ: റേഡിയോ ബ്ലോക്ക് ഭാഗത്തും വളരെ യധികം മരങ്ങൾ വളർന്ന് പന്തലിച്ചുനിൽക്കുന്നുവെന്നുപറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ സന്തോഷമുള്ളതാണ്. തണൽവൃക്ഷങ്ങളും പൂമരങ്ങളും വെച്ചു പിടിപ്പിക്കുന്നത് പ്രകൃതിഭംഗികൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ്. അതുകൂടി ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശത്തിൽപ്പെടും.

കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ

* 68[68] ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ:

.. വി. എസ്. ചന്ദ്രശേഖരൻ പിള്ള:

.. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:

.. ടി. കെ. ഫംസ:

.. പി. വി. കുഞ്ഞിക്കണ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1986-ൽ ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള വിവിധ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിലായി എത്ര ഓൺ കശുവണ്ടി സംസ്കരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്;

(ബി) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത ഫാക്ടറികൾ എത്ര; കാപ്പക്സ് ഏറ്റെടുത്ത ഫാക്ടറികൾ എത്ര;

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പക്സിന്റെയും നിയന്ത്രണത്തിൽ എത്ര ഫാക്ടറികൾ വീതം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്; ഓരോന്നിലും ഉള്ള തൊഴിലാളികൾ എത്ര വീതം;

(ഡി) രണ്ടിലുംകൂടി പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ മൊത്തം കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ എത്ര ശതമാനം വരും;

(ഇ) കോർപ്പറേഷനോ കാപ്പക്സോ ഇനിയും ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ഫാക്ടറികൾ?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്):

(എ) 18,471 മെട്രിക് ടൺ.

(ബി) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഇതിനകം 34 കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കാപ്പക്സ് 9 ഫാക്ടറികളും ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 34 ഫാക്ടറികളും കാപ്പക്സിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ 8 ഫാക്ടറികളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഓരോന്നിലുമുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണമടങ്ങിയ ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചിട്ടുണ്ട്.*

(ഡി) 21 ശതമാനം.

(ഇ, എഫ്) തോട്ടങ്ങളിലൂടെ ലഭ്യമായും സാമ്പത്തികപരമിതിയും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അടുത്തുകൂടിക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി സഹകരണമേഖലയിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. എണ്ണം തീട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി വ്യവസായം അന്യനാട്ടിലേക്ക് കൂടിയേറിപ്പാർത്തതിനെതിരായി കഠിനാഭ്യാസം ചെയ്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ആ വ്യവസായം സ്വന്തം നാടായ കൊല്ലത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരുമെന്ന് അങ്ങയുടെ പേര് ആമുഖമായിട്ടുള്ള ഒരു പുസ്തകത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റിനധീനത്തിൽവന്നതിനുശേഷം കൂടിൽ ഫാക്ടറിക്കു ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എവിടെയൊക്കെയാണ്, എത്രയെണ്ണത്തിനാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കൂടിൽ വ്യവസായത്തിന് ലൈസൻസ് കൊടുക്കാറില്ല. കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ നടത്തിപ്പിനാണ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള ലൈസൻസാണ് കൊടുത്തത്. സാധാരണ ലൈസൻസ് കൊടുത്തുനടത്തുന്നതിനെ കൂടിൽവ്യവസായമെന്ന് ഒരു കശുവണ്ടിപ്രവർത്തകനും പറഞ്ഞതായി ഞാൻ കേട്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്നു ഞെന്റെ ചോദ്യം. അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞില്ല.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ഫാക്ടറികൾക്ക് സാധാരണപോലെ ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിച്ചാൽ അവർക്കെല്ലാം ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നുമുണ്ട്. അങ്ങനെ ലൈസൻസിനപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള, സ്വകാര്യ മേഖലയിൽത്തന്നെ ലൈസൻസുള്ള 172 ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: അങ്ങയുടെ കാലത്ത് എത്രയെണ്ണം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ചോദിച്ചത്.. അതിന് മറുപടി കിട്ടണം.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കശുവണ്ടി വ്യവസായരംഗത്ത് ഒരു പുതിയ നയം ആവിഷ്കരിച്ചു. ഈ സഭ ഒരുനിയമം പാസ്സാക്കി. സഭ പാസ്സാക്കിയ നിയമമനുസരിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 172 ഫാക്ടറികൾ സ്വകാര്യമേഖലയിൽ ലൈസൻസുള്ളതായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ അനുവാദത്തോടുകൂടി എത്ര ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു ഞെന്റെ ചോദ്യം. അതിന് മറുപടി കിട്ടണം.

മി. സ്പീക്കർ: അതിനാണ് 172 എണ്ണത്തിന് ലൈസൻസ് കൊടുത്തുവെന്ന് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: ഈ പറഞ്ഞത് നിലവിലുള്ള കാര്യമാണ്. ഈ സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എത്രകൊടുത്തുവെന്നു ഞെന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: I want seperate notice കാരണം എന്റെ കാലത്ത് ഞാൻ ഇടപെട്ട് എത്ര ലൈസൻസ് കൊടുത്തു എന്നാണ് ചോദ്യം. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത് എത്ര ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട് എന്നാണ്. എത്ര ലൈസൻസ് കൊടുത്തുവെന്നുള്ള ചോദ്യം അല്ല.

ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: ഇന്ന് കേരളത്തിൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായ രംഗത്ത് പണിയെടുക്കുന്ന ഏതാണ്ട് ഒന്നേക്കാൽ ലക്ഷത്തിലധികം തൊഴിലാളികളുണ്ടെന്നാണ് മന്ത്രിതന്നെ മുമ്പ് ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ഈ വ്യവസായ രംഗത്ത് 70 ഓളം കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ഉള്ള ഫാക്ടറികളിൽത്തന്നെ അംഗീകൃത ഡി. എ. തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കാനുള്ളത് എട്ടുരൂപ ആറുപൈസയാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിൽ ആളുകളെ ഭയപ്പെടുത്തി ഒപ്പിടുവിച്ച് രണ്ടുരൂപയും ഒന്നരൂപയും മാത്രമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. ഇതിനെപ്പറ്റി മന്ത്രിക്ക് എന്താണ് പറയാവാനുള്ളത്?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കശുവണ്ടിവ്യവസായരംഗത്ത് ഒന്നരലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. പൂട്ടിയിട്ട ഫാക്ടറികൾ 39 എണ്ണം മാത്രമാണ്. പിന്നെ ഡി. എ. ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഏതെങ്കിലും തൊഴിലാളിയോ തൊഴിലാളി സംഘടനയോ ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ അറിയിച്ചാൽ അതിനപ്പുറം വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ചന്ദ്രശേഖരൻപിള്ള: ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിപറഞ്ഞ കണക്കനുസരിച്ച് 39 ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 39 ഫാക്ടറികളിൽ പണി എടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് പണിയില്ലാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ ഫാക്ടറികൾക്ക് സ്വകാര്യഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കാനുള്ള പ്രത്യേക കാരണം വല്ലതുമുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ ആ വിവരം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ചോദ്യം വ്യക്തമല്ല. കാരണം സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവരുന്ന ക്ലിക് തികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കാനുള്ളത് പതിവാണ്. തൊഴിലില്ലാത്ത കശുവണ്ടിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സ്വകാര്യമേഖലയിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ സഹകരണമേഖലയിലേക്ക് എടുത്തത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ചന്ദ്രശേഖരൻപിള്ള: മുൻഗവൺമെന്റ് ഇത്തരത്തിൽ ലൈസൻസുകൾ സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾക്ക് കൊടുക്കാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അല്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി 172 ഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുത്തതിന്റെ സാഹചര്യമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോയെന്നാണ് ചോദ്യം?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: രണ്ട് കാര്യം ഉണ്ട്. പഴയ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ക്വാട്ടാ സിസ്റ്റമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ഫ്ലോ മാർക്കറ്റ് ആണ്. സപ്ലൈർ പ്രൈസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസ് വാങ്ങുന്നവർക്ക് പോയി പർച്ചേയ്സ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി കിട്ടണമെങ്കിൽ കൂടുതൽ ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കണം. അത് തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കാൻ തയ്യാറുള്ളവർ വന്നാൽ അവർക്ക് സാധാരണ ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോഴും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പക്സിന്റെയും കീഴിൽ ഉള്ള ഫാക്ടറികളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് കഴിഞ്ഞവർഷം എത്ര ദിവസത്തെ ജോലി

കിട്ടിയെന്നും സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന ലൈസൻസുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്ര ദിവസത്തെ ജോലികിട്ടിയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള 34 ഫാക്ടറികളിൽ 1985-ൽ 42 ദിവസമാണ് ജോലി കെട്ടുത്തിരുന്നത്. കാരണം അവർ തോട്ടങ്ങി വാങ്ങാൻ കുറച്ച് വൈകിയിരുന്നു. ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുള്ള കണക്കുപ്രകാരം 1985-ൽ 91 ദിവസത്തെ തൊഴിൽ സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: വിദേശമാർക്കറിൽ 1985- ലും 1986-ലും കശുവണ്ടിപ്പരിപ്പിന്റെ വിലയെത്രയായിരുന്നു എന്നതിന്റെ കണക്ക് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: 1985-ൽ പരിപ്പിന്റെ വില 250-ൽ നിന്ന് മേലോട്ട് വന്ന് സെന്റിന് 300, 302 വരെയായി. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ 302 മുതൽ 310 വരെയാണ് വിലയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കാപ്പെക്സ് അടുത്തദിവസം 310 സെന്റിന് ഒരു സെയിൽ ഉറപ്പിച്ചു.

ടി. കെ. ഹംസ: കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷനിലേയും മറ്റുള്ള ഫാക്ടറികളിലേയും കശുവണ്ടിത്തൊഴിലാളികൾക്കും ബേണസ് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞുകൊല്ലം കാപ്പെക്സ് തീരുമാനിക്കുകയും ആ തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് പിന്നീട് വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: അത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. ടി. കെ. ഹംസ: കൃത്തകസംരംഭം വേണ്ടയെന്ന് വെച്ചാൽ സ്വകാര്യഏജൻസികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. അതുകാരണം കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ളതും സ്വകാര്യമേഖലയിലുള്ളതുമായ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് യഥാസമയം കശുവണ്ടി കിട്ടാതെ ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കൃത്തകസംരംഭം വേണ്ടയെന്നു വെച്ചതിനുശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിലമ്പൂരടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ തോട്ടങ്ങിയുടെ വില കിലോഗ്രാമിന് 15-ഉം 16-ഉം രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് കശുമാവ് കർഷകന് ഗുണം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പെക്സിനും തോട്ടങ്ങി വാങ്ങാനുള്ള വിഷമതയിൽ ഗവൺമെന്റ് അപ്പപ്പോൾ ആവുന്നവിധം സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. വി. കുഞ്ഞിക്കണ്ണൻ: സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുടങ്ങാൻ ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിൽ നിന്നുള്ളവർക്കു ക്വാട്ടാ സിസ്റ്റം ഉണ്ടായിരുന്ന കാലത്ത് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നു. പുതിയ സിസ്റ്റം വന്നപ്പോൾ തോട്ടങ്ങിയുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് ഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ജോലി ഉണ്ടാകേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് വേറെ ആരുടേയും അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയില്ല. കൂടുതൽ ഫാക്ടറികൾ നടത്താൻ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നത് നല്ലതാണെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. പി. വി. കുഞ്ഞിക്കണ്ണൻ: പുതുതായി സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്ന നയം എപ്പോഴാണ് തുടങ്ങിയത്? ഇപ്പോൾ പുതുതായി ആർക്കെങ്കിലും ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ക്വാട്ടാ സിസ്റ്റം ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോഴായിരുന്നു ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നത്. അത് മാറി. തോട്ടങ്ങളി സംഭരിച്ച് അത് പ്രോസസ്സ് ചെയ്യാൻ തയ്യാറുള്ളവർ വന്നാൽ അവർക്ക് ഫാക്ടറി തുടങ്ങാൻ ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നു. ക്വാട്ടാ സിസ്റ്റം മാറ്റിയതിനുശേഷം ഏതാനും ഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുത്തുവെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്.

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരി: മിനിമം വേജം ഡി. എ. യും കിട്ടുന്നില്ല എന്ന ചോദ്യത്തിന്, തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ അങ്ങനെ ഒരു പരാതി പുറപ്പെടുവിച്ചില്ല എന്നു പറയുകയുണ്ടായി. ഇന്ന് ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെല്ലാം ഇത് കിട്ടുന്നില്ല എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പ്രക്ഷോഭണത്തിലാണ്. സി. ഐ. ടി. യു. സത്യാഗ്രഹമിരിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് എത്ര ദിവസമായി?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: അത് ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികൾ ഒരു യോഗത്തിൽ വച്ച് ഈ പ്രശ്നം എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ഞാൻ എന്റെ സഹ പ്രവർത്തകന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. സമരങ്ങൾ നടന്നുവെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വേണ്ട അന്വേഷണങ്ങളും കാര്യങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവരാണ് അത് ഡീൽ ചെയ്യുന്നത്. അവർ പരിഹരിക്കുമെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രതീക്ഷ.

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദാലി: ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു കിലോഗ്രാം കശുവണ്ടിയുടെ വില എന്തായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ അതിന്റെ വില എത്രയാണ്?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: പുതിയ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചശേഷം തോട്ടങ്ങളി യുടെ വിലയിൽ സാരമായ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. 1982-ൽ ഒരു കിലോയ്ക്ക് 8 രൂപയും 1983-ൽ 10 രൂപയും 1984-ൽ 11 രൂപയും 1985-ൽ പതിനൊന്ന് പതിനൊന്നര രൂപയായും 1986-ൽ 14 രൂപയായും ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. പി. പ്രഭാകരൻ: കോർപ്പറേഷനോ കാപ്പെക്സോ ഇനിയും ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന ചോദ്യത്തിന് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന സമയത്ത് 60 ഫാക്ടറികൾ പൂട്ടിക്കിടന്നിരുന്നുവെന്ന് ഇതിനു മുൻപ് മന്ത്രി ഈ സഭയിൽ കണക്ക് തന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മന്ത്രി പറയുന്നത് 39 എണ്ണമാണ് പൂട്ടിക്കിടക്കുന്നത് എന്നാണ്. 9 ഫാക്ടറികളാണ് കാപ്പെക്സ് ഏറ്റെടുത്തത്. 12 ഫാക്ടറികൾ എവിടെ പോയെന്ന് വ്യക്തമല്ല. കാപ്പെക്സ് രൂപീകരിച്ചത് പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന 60 ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻവേണ്ടിയാണ്. 2 വർഷമായി ഘട്ടം ഘട്ടമായി 9 ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തുവെന്നു പറയുന്നു. ഈ വർഷത്തിൽ പുതിയ ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുക്കാൻ പരിപാടിയില്ല. 39 ഫാക്ടറിയും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുറക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി പറയുന്നതിന്റെ അർത്ഥമെന്താണ്? ഇക്കൊല്ലം എത്ര ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുക്കും?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ഫാക്ടറികൾ സഹകരണ മേഖലയിൽ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്താൽ അവിടെ പ്രോസസ് ചെയ്യാൻ തോട്ടങ്ങളിലുടിയുണ്ടായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് കഴിയുന്നത്ര തോട്ടങ്ങളി സംഭരിക്കാൻ കാപ്പക്സ് ശ്രമിക്കുകയാണ്. കാപ്പക്സ് 9 ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുത്തു. ആ ഫാക്ടറികളിൽ 8 എണ്ണവും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഒൻപതാമത്തെ ഫാക്ടറിയുടെ അറകുറപ്പണികൾ തീർത്തുവരികയാണ്. എരുവായിൽ ഒരു ഫാക്ടറിയെടുക്കാൻ നോട്ടീഫിക്കേഷനായി. അത് 28-ാം തീയതി കാപ്പക്സ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. കാപ്പക്സിന്റെ കൈവശം സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്ന തോട്ടങ്ങളുടെ തോതനുസരിച്ച്, കാപ്പക്സിനുള്ള സാമ്പത്തികമായ കഴിവനുസരിച്ച് കൂടുതൽ ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. കെ. പി. പ്രഭാകരൻ: ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇനി എത്ര ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കും?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ഈ സാമ്പത്തികവർഷത്തിലെ തോട്ടങ്ങളുടെ ലഭ്യത നോക്കിയതിനുശേഷമേ അതിനെക്കുറിച്ച് പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ: മുൻപ് ഫാക്ടറികൾ ഉണ്ടായിരുന്നവർക്കാണ് പുതിയ ലൈസൻസ് കൊടുത്തത് എന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. മറിച്ചാണ് വസ്തുത. സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കാപ്പക്സുമായി മൾസരിക്കാൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിൽ, കാപ്പക്സിനു കശുവണ്ടിപോലും കിട്ടാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് ലോക്കലായി കശുവണ്ടി സംഭരിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്താൻ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് വിവരവുമായി ബന്ധമില്ലാത്തതാണ്. പണ്ട് ഫാക്ടറികളായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നവയ്ക്കാണ് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പുണ്ടെങ്കിൽ, അങ്ങനെയല്ലാത്ത സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കശുവണ്ടി സംസ്കരണം നടത്തുന്നതിന് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എങ്കിൽ അത്തരം ലൈസൻസ് റദ്ദുചെയ്യുവാൻ തയ്യാറുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: മിക്കവാറും ലൈസൻസുകൾ കൊടുത്തത് പഴയ ക്വാട്ടാ ഫാക്ടറികൾക്കാണ്. തോട്ടങ്ങളി സംഭരിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലികൊടുക്കാൻ തയ്യാറായി ഫാക്ടറികൾ മുന്നോട്ടുവന്നാൽ അവർക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട പങ്കജാക്ഷൻ കുത്തകസംരംഗം നിലവിലുള്ള ആ സാഹചര്യം മനസ്സിലാക്കിയിട്ടില്ല. കൂടുതൽ ഫാക്ടറി തുറക്കാനും തോട്ടങ്ങളി സംഭരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാനും മുന്നോട്ടുവരുന്നവരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. ഇവിടെ കൂടുതൽ ഫാക്ടറികൾ ആരംഭിക്കുകയും കൂടുതൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുകയും വേണം.

ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ: അദ്ദേഹം വ്യക്തമായി പറഞ്ഞ ഒരു ഉത്തരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ ചോദിച്ചത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, പണ്ട് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചിടങ്ങളിലാണ് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന്. അങ്ങനെ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എങ്കിൽ മറിച്ചാണ് എന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ള ആ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ എന്നാണ് ചോദിച്ചത്.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ക്വാട്ടാ ഫാക്ടറികൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ കയ്യിലുണ്ടായിരുന്നതാണ്. ഈ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന 39 ഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസുള്ളതും അവർക്ക് പ്രവർത്തിക്കാൻ ആവശ്യമുള്ള തോട്ടണ്ടി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു. ഗവൺമെന്റിന്റെ പോളിസിയും ഇൻഫർമേഷനും ഞാൻ ഈ സഭയുടെ മുൻപിൽ വയ്ക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഒ. ഭരതൻ: കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വന്നതുതന്നെ കുടിവറുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മാണമെന്നും ഇത് ഫാക്ടറി അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിരന്തരമായ പ്രക്ഷോഭങ്ങളുടെയും സമരങ്ങളുടെയും ഫലമായിട്ടാണ്. ഇന്നു ഈ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ വീണ്ടും കുടിവറുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്ന നയസമീപനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും തൊഴിലാളികളുടെ നിയമപരമായിട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്ക് എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി വിശദമായ പഠനം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ഗവൺമെന്റ് ഈ നിയമസഭയിൽ പാസാക്കിയ നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അൺ ലൈസൻസ്ഡ് ഫാക്ടറികളിൽ കുടിവറുപ്പ് നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അതിന്റെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കും. ലൈസൻസ് ഫാക്ടറികൾ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഡി. എ. മുതലായ അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിനും അനുയോജ്യമായ നടപടികൾ ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: കുത്തകസംരംഭം നിർമ്മാണത്തിനെത്തുടർന്ന് കൃഷിക്കാർക്ക് തോട്ടണ്ടിക്ക് 16 ഉറപ്പിക വില കിട്ടുന്നു എന്നു മന്ത്രി അവകാശപ്പെടുകയുണ്ടായി. തോട്ടണ്ടിക്ക് വില വർദ്ധിച്ചതനുസരിച്ച് വിദേശത്തേക്ക് കയറിയയക്കുന്ന അണ്ടിപ്പരിപ്പിന് എത്രമാത്രം വില വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ? മുൻകാലത്ത് പരിപ്പിനുണ്ടായിരുന്ന വിലയും ഇന്നു വിദേശത്തുള്ള വിലയും തമ്മിൽ ഒരു താരതമ്യപഠനം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: തോട്ടണ്ടിക്ക് കിലോഗ്രാമിന് 16 രൂപ വച്ചു കൊടുക്കുമ്പോൾ അണ്ടിപ്പരിപ്പിന് 350 സെൻറ് എങ്കിലും വില ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഇന്നു 280-ൽ നിന്നും 300, 310, 315 സെൻറ് വരെ അണ്ടിപ്പരിപ്പിന് വില എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും വില വർദ്ധിക്കുന്ന ട്രെൻഡാണ് കാണുന്നത്. വില വർദ്ധിക്കണമെന്നാണ് നമ്മളെല്ലാവരും ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ: കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന് കഴിഞ്ഞ വർഷം തോട്ടണ്ടി വരങ്ങുന്നതിന് എത്ര രൂപയാണ് ഗവൺമെന്റ് സാമ്പത്തികസഹായം നൽകിയത്. സീസൺ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് ആ തുക അനുവദിച്ചതെന്ന് മന്ത്രിക്ക് അറിയാമോ? അതിന്റെ ഫലമായി കോർപ്പറേഷന് ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി സംഭരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് സീസൺ സമയത്ത് തോട്ടണ്ടി സംഭരിച്ചു കുടിവറുപ്പ് നടത്താനും അവസരമുണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തു എന്നു പറയുന്നത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന് കടബാധ്യതകൊണ്ട് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നു വായ്പ ലഭിക്കാനുള്ള അർഹത

നഷ്ടപ്പെടുകയും തോട്ടങ്ങളി സംഭരിക്കുന്നതിന് പണം വായ്പ എടുക്കാൻ വേണ്ട മാർജിൻ മണിയില്ലാത്ത വിഷമം അനുഭവിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ കോർപ്പറേഷനെ കടബാധയുതയിൽനിന്ന് മോചിപ്പിക്കാൻ കൂടുതൽ സാമ്പത്തികസഹായം സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വായ്പയും പലിശയുമായി ഇരുപത്തിയെട്ടേക്കൂറാൽ കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റിന് നൽകാനുണ്ടായിരുന്നു. അതു ഷെയറാക്കി മാറ്റി തോട്ടങ്ങളി സംഭരണത്തിനു വായ്പ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട മാർജിൻ മണി ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ചവിത്രത്തിലാദ്യമായി 3 കോടി രൂപ ക്രേഡിറ്റ് ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നു ലഭ്യമാക്കി. ഇതിനു പുറമേ സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ് 75 ലക്ഷം രൂപകൂടി തോട്ടങ്ങളി വാങ്ങുന്നതിന് മാർജിൻ മണിയായി നൽകി. ഇതു നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളുടെ അത്രയും കാലതാമസമുണ്ടായി എന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. അതല്ലാതെ മറ്റ് യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള ഭോഷവും കോർപ്പറേഷന് ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. വർക്കല രാധാകൃഷ്ണൻ: കശുവണ്ടിയുടെ കൃത്രിമ സംഭരണം നിർത്തലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് കശുവണ്ടിയുടെ വില വർദ്ധിച്ചു എന്നു മന്ത്രി അവകാശപ്പെട്ടു. സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 40, 42 ദിവസമാണ് ഓരോ ഫാക്ടറിയും ഫംഗ്ഷൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ പ്രധാന കാരണം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കശുവണ്ടി മുഴുവൻ അയൽനാട്ടിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതാണ്. വില കൂടാൻ തന്നെ കാരണം അതാണ്. അതുകൊണ്ട് അയൽനാട്ടിലേക്ക് കടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാതെ ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കശുവണ്ടി പുറംചെയ്തു മുഴുവൻ ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനമുണ്ടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: തോട്ടങ്ങളിയുടെ ഉൽപ്പാദനം കൂടിയിട്ടില്ലെന്നു പറഞ്ഞതു ശരിയാണ്. ഉൽപ്പാദനം കുറഞ്ഞുവരുന്നു. അതേസമയം 1984-ൽ കോർപ്പറേഷൻ 102 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുത്തു. 1985-ൽ തോട്ടങ്ങളി വേണ്ടത്ര ലഭ്യമാകാത്തതുകൊണ്ട് 42 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുത്തു. ഈ വർഷം ഇതുവരെ 35 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുത്തു. ഇനിയൊരു 45 ദിവസം കൂടി തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കാപ്പെക്സ് ശരാശരി 132 ദിവസം തൊഴിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കൃത്രിമ സംഭരണമുണ്ടായിരുന്ന 1981-ൽ 65 ദിവസവും 1982-ൽ 58 ദിവസവുമാണ് തൊഴിൽ കൊടുത്തത്. എന്നാൽ കൃത്രിമ സംഭരണം നിർത്തലാക്കിയ 1983-ൽ 88 ദിവസവും 1984-ൽ 80 ദിവസവും 1985-ൽ 91 ദിവസവും തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. വിജയദാസ്: കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പെക്സും കഴിഞ്ഞ വർഷം എത്ര രൂപ വീതം നഷ്ടം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കാപ്പെക്സിന്റെ ആഡിറ്റ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് വ്യക്തമായി പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ വർക്കിംഗ് റിസൽറ്റ് ഇങ്ങനെയാണ്. 1982-83-ലെ ലോസ് 511.65 ലക്ഷം രൂപ 1984-85-ലെ ലോസ് 800 ലക്ഷം രൂപ. 85-86-ലെ ലോസ് 83.39 ലക്ഷമാണ്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ചന്ദ്രമോഹൻ: മന്ത്രി തന്നെ അംഗീകരിച്ച രണ്ട് യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന്, തോട്ടങ്ങളിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് കാപ്പെക്സോ

കോർപ്പറേഷനോ പുതിയ ഫാക്ടറികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 65 ഫാക്ടറികൾ സ്ഥിരമായി അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. അങ്ങനെ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നവയിൽ 40-45 വർഷം പഴക്കമുള്ളവയുമുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു കാലഘട്ടത്തിൽ പുതിയ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസു കൊടുത്തു എന്നു മന്ത്രി തന്നെ സമ്മതിച്ചു. അങ്ങനെ കൊടുത്ത ലൈസൻസുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കാപ്പക്സ് പുതിയ ഫാക്ടറികൾ അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നു പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല. ഇപ്പോൾത്തന്നെ എരുവായിൽ ഒരു ഫാക്ടറിക്ക് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇഷ്യൂ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 58 ഫാക്ടറികൾ മൂവ് അടഞ്ഞു കിടന്നിരുന്നതു ശരിയാണ്. ഇപ്പോൾ 39 ക്വാട്ടാ ഫാക്ടറികൾ മാത്രമാണ് അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്നത്. കൂത്തക സംഭരണം പോയതിനുശേഷം ആർക്കും തോട്ടണ്ടി വാങ്ങാമെന്നുള്ള ഒരു വ്യവസ്ഥയാണുള്ളത്. തോട്ടണ്ടി സംഭരിച്ചു നടത്താനാഗ്രഹിക്കുന്ന ക്വാട്ടാഫാക്ടറികൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുത്തെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അവർക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കേണ്ടത് കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി വ്യവസായ വികസനത്തിന് ആവശ്യം ആവശ്യമാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പത്മനാഭൻ: കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് നിലവിലുള്ള മേഖലകളിലല്ലാതെ മറ്റ് മേഖലകളിൽ ലൈസൻസു കൊടുക്കേണ്ടെന്നു ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഒറ്റപ്പാലം, ഏറണാട് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് സഹകരണ സംഘങ്ങൾ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി മെട്ടി കാഷ്യൂ പ്രോജക്റ്റ് നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കശുവണ്ടി അവിടെ പ്രൊസസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനും അത്തരത്തിലുള്ള വികസനം അവിടെയുണ്ടാക്കുന്നതിനും അവിടെയുള്ള സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനും തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: പരിശോധിച്ചശേഷമേ പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

നിക്ഷിപ്ത വനഭൂമിയുടെ അനധികൃത കൈമാറ്റം.

69 * [69] ശ്രീ. വി. സി. കബീർ:

.. ഒ. ഭരതൻ:

.. കെ. വി. സുരേന്ദ്രനാഥ്:

.. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ:

.. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വനംവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് എ.പി.ടെയെങ്കിലും നിക്ഷിപ്ത വനങ്ങൾ അൺസർവേയ്ഡ് ആയി ആർക്കെങ്കിലും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;